

Portée et modalités de l'électrification gérée

L'électrification gérée est une gamme de Services professionnels de premier ordre conçus spécialement pour faciliter la transition vers la mobilité électrique. De la planification des itinéraires et la modélisation de l'énergie à la conception, l'approvisionnement des entrepreneurs et la gestion de projets de construction, nous travaillons avec vous pour prendre des décisions éclairées en matière de recharge pour chaque étape de votre projet de recharge de véhicules électriques (le « Projet »).

Nos experts internes créent une solution personnalisée conçue pour répondre à vos besoins en matière d'infrastructure de recharge, que vous ayez besoin d'une expertise autonome ou d'une gestion complète. De la conception au déploiement, nous avons ce qu'il vous faut. Les services professionnels suivants sont disponibles :

Phase	Service
Conception	Modélisation des itinéraires de parc et d'énergie
	Évaluation théorique
	Aménagement du site
	Évaluation technique sur place
	Conception technique préliminaire
	Soutien aux demandes auprès des Services publics
Sélection	Estimation du budget
	Approvisionnement des entrepreneurs
Déploiement	Revue de la conception technique
	Gestion du projet de construction

Le « produit livrable » pour chaque service professionnel est défini dans la « portée détaillée des travaux » pour ce service. ChargePoint est libre de fournir du matériel semblable au produit livrable à des tiers dont les besoins peuvent être similaires aux exigences du client. L'utilisation des produits livrables par chaque partie est conforme à ses obligations de confidentialité envers l'autre partie.

Le tableau ci-dessous décrit en détail la portée des travaux, les produits livrables, le calendrier et les responsabilités du client pour chaque service professionnel du portefeuille d'électrification gérée. Tous les services professionnels d'électrification gérée de ChargePoint sont assujettis aux modalités des Services de déploiement et de consultation de ChargePoint, telles que modifiées de temps à autre par ChargePoint, qui se trouvent à l'adresse <https://www.chargepoint.com/legal/deployment-consulting-Services..>

Service	Portée et modalités
Conception	
Modélisation des itinéraires de parc et d'énergie	Portée des travaux détaillée <ul style="list-style-type: none"> • Résumé : service d'analyse logistique du parc, détermination des exigences en matière d'énergie pour modéliser et optimisation de l'infrastructure de recharge. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Évaluation des besoins en matière de recharge du parc : déterminer les besoins en énergie du parc en fonction des données logistiques fournies par le client et en tenant compte d'une marge pour soutenir la croissance future. ○ Matériel de recharge optimisé sur le plan énergétique : proposer une sélection et une conception optimisées du matériel de recharge, en tenant compte du coût et du calendrier de mise à niveau des services publics, ainsi qu'en évaluant le coût en capital par rapport à la capacité de retarder la recharge pour optimiser les coûts des services publics. ○ Modélisation et optimisation des coûts des services publics : recommander le meilleur tarif des services publics pour les chargeurs et résumer les coûts de recharge globaux pour soutenir le parc. ○ Consultation : consultation virtuelle d'une heure après l'achèvement des évaluations, de la modélisation et de l'optimisation, si le client le demande. • Produit livrable : document détaillant les résultats de la modélisation des itinéraires de parc et d'énergie, y compris un résumé des exigences en matière d'énergie, le matériel de recharge optimisé proposé, les tarifs des services publics recommandés et un résumé des coûts globaux. • Calendrier : le délai d'exécution peut prendre 3 à 4 semaines et peut commencer dès que le client fournit les documents requis dans la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme achevés une fois que les produits livrables sont remis au client.
	Modalités particulières <ul style="list-style-type: none"> • Responsabilités du client : fournir les évaluations énergétiques actuelles, les données sur les itinéraires, les données sur les véhicules, les données sur les batteries, 12 mois de factures d'électricité et 1 an de données à intervalle de 15 minutes pour le site, ainsi que tout objectif de réduction du CO₂ ou tout objectif de l'entreprise.
Évaluation théorique	Portée des travaux détaillée <ul style="list-style-type: none"> • Résumé : consultation à distance initiale pour évaluer les besoins en matière de recharge et l'infrastructure électrique afin de permettre l'élaboration d'un aménagement du site. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Consultation initiale : planifier un appel avec le client pour comprendre les objectifs du site, le cas d'utilisation et d'autres éléments à prendre en compte. ○ Évaluation des besoins en matière de recharge : évaluer les besoins énergétiques et proposer la quantité et le type de chargeurs, en fonction du type, de la quantité et des itinéraires des véhicules, de la consommation moyenne des véhicules et d'autres données fournies par le client, le cas échéant. ○ Évaluation de l'infrastructure électrique : en fonction de l'évaluation des besoins en matière de recharge, calibrer les exigences électriques de haut niveau et les comparer avec les services publics actuels pour déterminer les besoins en matière de mise à niveau des services. ○ Consultation finale : consultation virtuelle d'une heure après l'achèvement de l'évaluation, si le client le demande. • Produit livrable : document résumant les besoins proposés en matière de recharge et d'infrastructure électrique. • Calendrier : le délai d'exécution peut être de 2 à 3 semaines et peut commencer dès que le client fournit les documents requis dans la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme achevés une fois la consultation finale terminée.
	Modalités particulières <p>Responsabilités du client : fournir les emplacements préférés de l'équipement de recharge, les cartes satellites (si à l'extérieur) ou les plans d'étage (si à l'intérieur), y compris l'emplacement des panneaux électriques, le flux de circulation, la logistique sur place et les obstacles potentiels, le cas échéant, une personne-ressource unique pour communiquer avec le concepteur de ChargePoint, les plans électriques de l'installation (y compris des schémas unifilaires pour chaque alimentation électrique vers l'établissement – Services publics et autres génératrices), 12 mois de factures d'électricité et 1 an de données à intervalle de 15 minutes pour le site.</p>

Aménagement du site	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : élaboration de l'aménagement du site et réponse aux questions du client concernant le guide d'installation et le guide de conception du site. L'aménagement comprend l'emplacement des chargeurs et de l'équipement auxiliaire, ainsi que les besoins électriques des bornes de recharge. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Conception : élaborer l'aménagement du site de haut niveau, y compris les emplacements et les valeurs nominales électriques des chargeurs et de l'équipement auxiliaire existant qui est potentiellement en interface avec les chargeurs (p. ex., génératrices), l'emplacement des services publics et un point d'interconnexion (l'« aménagement du site »). D'après les renseignements fournis lors d'une évaluation théorique ou d'une évaluation technique sur place. ○ Consultation : consultation virtuelle d'une heure après l'achèvement de l'aménagement du site, si le client le demande. • Produit livrable : document qui présente une vue descendante du site et comprend les emplacements et les valeurs nominales électriques des chargeurs et de l'équipement auxiliaire existant qui est potentiellement en interface avec les chargeurs (p. ex., génératrices), l'emplacement des services publics et un point d'interconnexion. • Calendrier : le délai d'exécution peut être de 2 à 3 semaines et peut commencer dès que le client fournit les documents requis dans la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme achevés une fois que les produits livrables sont remis au client.
	Modalités particulières
	<ul style="list-style-type: none"> • Responsabilités du client : achat du Service d'évaluation théorique auprès de ChargePoint.
Évaluation technique sur place	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : évaluation sur place de l'infrastructure électrique et civile pour soutenir l'élaboration d'une conception technique préliminaire. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Vérification préalable du site : tenir une séance d'information préalable à l'évaluation afin d'harmoniser les objectifs des parties prenantes de chaque site. Déterminer les exigences applicables en matière d'accessibilité. Communiquer avec l'autorité compétente locale pour vérifier les exigences en matière de permis, les détails de la soumission, passer en revue les calendriers et les frais. Évaluation de l'équipement électrique sur place, y compris l'appareillage de commutation, les services publics et le point d'interconnexion. ○ Carte des conditions du site : ébauche d'une carte des conditions du site, qui comprend les exigences en matière d'accessibilité et de l'autorité compétente, l'emplacement de l'appareillage de commutation, les services publics, les interconnexions et les transformateurs. ○ Carte topographique : carte de densité topographique et relevé des pentes des zones de stationnement entourant les emplacements de l'équipement de recharge souhaité. • Produit livrable : document qui résume la vérification préalable du site, une carte des conditions du site, qui comprend les détails de la portée des travaux susmentionnés et une carte topographique. Inclus uniquement si les conditions du site ne sont pas limitées par des limites de l'environnement physique comme les hauteurs, des murs intérieurs ou extérieurs, des plafonds, des hauteurs limitées, des obstacles, des règles ou règlements locaux, etc. Les emplacements doivent permettre une évaluation aérienne sécuritaire et non restreinte. • Calendrier : le délai d'exécution peut prendre 3 à 4 semaines et peut commencer dès que le client fournit les documents requis dans la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme achevés une fois que le produit livrable est remis au client.
	Modalités particulières
	Responsabilités du client : nommer une personne-ressource qui peut être disponible sur place pour soutenir ChargePoint. Indiquer tous les emplacements souhaités de l'équipement de recharge.

Conception technique préliminaire	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : élaboration d'un ensemble de conception technique préliminaire comprenant la conception de l'aménagement assistée par ordinateur (CAO) et le schéma électrique unifilaire. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Consultation initiale : planifier un appel avec le client pour confirmer sa préférence concernant l'emplacement des bornes de recharge de véhicules électriques en fonction des résultats de l'évaluation technique sur place. ○ Conception : élaborer la conception de l'aménagement assistée par ordinateur (CAO) et le schéma électrique unifilaire. ○ Consultation finale : consultation virtuelle d'une heure après l'achèvement initial des conceptions, si le client le demande. ○ Documentation : fournir la documentation sur l'équipement de recharge, y compris les guides d'installation et de conception du site. • Produit livrable : conception de l'aménagement assistée par ordinateur (CAO), schéma électrique unifilaire et documentation sur l'équipement de recharge, y compris les guides d'installation et de conception du site. • Calendrier : le délai d'exécution peut prendre 4 semaines et peut commencer dès que le client a rempli ses responsabilités. Les travaux sont considérés comme achevés une fois que le produit livrable est remis au client.
	Modalités particulières
	<ul style="list-style-type: none"> • Responsabilités du client : achat des services d'évaluation théorique et d'évaluation technique sur place auprès de ChargePoint.
Soutien aux demandes auprès des Services publics	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : communication avec le fournisseur de services publics aux fins de consultation concernant les exigences du client afin de permettre au client ou à l'entrepreneur de remplir ou de soumettre la demande auprès des services publics. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Vérification préalable : déterminer si le service existant est suffisant, ou si un nouveau service est requis, en comparant l'aménagement du site avec les plans électriques de l'établissement et des photos des panneaux électriques. ○ Disponibilité du nouveau service : si un nouveau service est requis, communiquer avec les services publics pour déterminer la disponibilité de la capacité électrique, la tension de service appropriée, les délais d'exécution potentiels pour la conception des services publics et la construction du nouveau service, les frais estimés (le cas échéant) et les responsabilités de l'entrepreneur. ○ Demande auprès des services publics : aider le client ou l'entrepreneur à remplir la demande auprès des services publics. • Produit livrable : document qui détaille les résultats de la vérification préalable des services publics, y compris les détails sur le nouveau service indiqués dans la portée des travaux ci-dessus. • Calendrier : le délai d'exécution peut être de 2 semaines, à l'exception du temps d'attente dû aux services publics, et il peut commencer une fois que le client a fourni la documentation requise indiquée à la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme achevés une fois que les produits livrables sont remis au client.
	Modalités particulières
	<p>Responsabilités du client : achat du service d'aménagement du site auprès de ChargePoint. Fournir une facture de services publics, des dessins électriques de l'installation (y compris des schémas unifilaires pour chaque alimentation électrique vers l'établissement – services publics et autres génératrices), ainsi que des photos à jour des panneaux électriques et l'autorisation pour que ChargePoint assure la coordination avec les services publics, au besoin. Le client est seul responsable de soumettre la demande auprès des services publics.</p>

Sélection et déploiement	
Estimation du budget	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : élaboration d'une estimation fondée sur l'ordre de grandeur approximatif aux fins de qualification économique de haut niveau du site. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Élaborer les coûts fondés sur l'ordre de grandeur approximatif en fonction des données de référence historiques, sous réserve de modifications jusqu'à ce que les chiffres finaux soient fournis par un entrepreneur. • Produit livrable : estimation du budget en format Excel et PDF pour le site. • Calendrier : le délai d'exécution peut prendre 4 semaines et peut commencer dès que le client fournit les documents requis dans la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme achevés une fois que le produit livrable est remis au client.
	Modalités particulières
	<ul style="list-style-type: none"> • Responsabilités du client : achat du service de conception technique préliminaire auprès de ChargePoint, indiquer toute exigence particulière du client (p. ex., salaire en vigueur, exigences des dispositions Buy America, exigences syndicales en matière de main-d'œuvre, etc.)
Approvisionnement des entrepreneurs	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : approvisionnement concurrentiel des services d'ingénierie, d'approvisionnement et de construction (IAC) pour le projet de recharge de véhicules électriques. Comprend l'élaboration du dossier d'appel d'offres, la qualification, l'attribution et le soutien dans le cadre des négociations de contrat relatif aux services d'IAC. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Élaboration du dossier d'appel d'offres : créer un dossier d'appel d'offres normalisé qui comprend les exigences de conception du site, les spécifications de l'équipement et les calendriers. Inviter des entrepreneurs qualifiés au processus d'appel d'offres. ○ Attribution : évaluer et comparer les soumissions des entrepreneurs. ○ Négociation des prix et de la portée : aider le client à négocier les prix et la portée du contrat final avec l'entrepreneur. • Produit livrable : création d'un dossier d'appel d'offres normalisé, comparaison détaillée des soumissions et recommandation d'un entrepreneur. • Calendrier : le délai d'exécution peut être de 4 semaines et peut commencer dès que le client fournit les documents requis dans la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme achevés une fois que le produit livrable est remis au client.
	Modalités particulières
	<ul style="list-style-type: none"> • Responsabilités du client : personne-ressource dédiée pour soutenir la rédaction du dossier d'appel d'offres et la qualification et la sélection de l'entrepreneur final. Coordonnées de tout entrepreneur privilégié. Préciser toute exigence particulière du client (p. ex., le salaire en vigueur, les exigences des dispositions « Buy America », les exigences syndicales en matière de main-d'œuvre, etc.). Achat du service de conception technique préliminaire auprès de ChargePoint.

Revue de la conception technique	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : examen des dessins élaborés par un ingénieur professionnel engagé par le client pour assurer la conformité avec les bornes ChargePoint pour une préparation optimale. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Examen : examen des conceptions techniques élaborées par un ingénieur professionnel engagé par le client; comparaison avec les spécifications de ChargePoint; fournir une majoration de 1x sur les conceptions techniques et/ou un rapport sommaire des modifications demandées et la justification. Des majorations supplémentaires peuvent être indiquées par écrit, comme convenu par le client et ChargePoint. ○ Consultation : consultation virtuelle d'une heure après l'achèvement des majorations et/ou du résumé, si le client le demande • Produit livrable : majoration admissible des plans CD90 ou équivalents et/ou un rapport de soutien • Calendrier : le délai d'exécution peut être de 2 semaines et peut commencer dès que le client fournit les documents requis dans la section Responsabilités du client. Les travaux sont considérés comme étant achevés une fois la majoration et/ou le rapport sommaire fournis.
	Modalités particulières
	<ul style="list-style-type: none"> • Responsabilités du client : fournir les plans CD90 ou l'équivalent et les coordonnées du rédacteur d'origine.
Gestion du projet de construction	Portée des travaux détaillée
	<ul style="list-style-type: none"> • Résumé : service consultatif de gestion de projet de construction, dans le cadre duquel ChargePoint agit à titre de représentant du propriétaire et de ressource technique pour mener le projet à terme, gestion de tous les aspects, y compris le calendrier, le budget et les parties prenantes, pour un site spécifique. Prix par site. • Portée des travaux <ul style="list-style-type: none"> ○ Coordination du projet : gérer la réunion de lancement de la construction; organiser régulièrement des réunions de coordination avec l'entrepreneur et le client en fonction du rythme convenu; tenir à jour la liste des travaux de construction en attente; gérer les calendriers et en assurer le suivi; gérer les problèmes pouvant avoir une incidence sur le calendrier ou le budget; assurer le suivi des coûts du projet; analyser les demandes de modification des entrepreneurs et formuler des recommandations quant à ces modifications ○ Gestion de la construction : assurer la coordination avec l'entrepreneur du client de l'approvisionnement d'équipement à long délai de livraison (appareillage de commutation, transformateurs, équipement d'alimentation de véhicules électriques, etc.); assurer la coordination de l'obtention des permis avec l'entrepreneur; effectuer des inspections virtuelles avec les images fournies par l'entrepreneur ou le client; effectuer une visite d'inspection de la mise en place sur le terrain avant le remblayage et le câblage, au besoin; gérer la logistique de la livraison du matériel de CP; collaborer avec l'entrepreneur pour planifier les mises à niveau des Services publics et la mise sous tension; effectuer l'installation et la mise en service des bornes de recharge de ChargePoint; collaborer avec l'entrepreneur pour s'assurer que la liste définitive de travaux à exécuter est remplie; coordonner la clôture et le transfert au client • Calendrier : les travaux peuvent commencer, à condition que le client fournisse les documents requis indiqués à la section Responsabilités du client. Le délai d'achèvement est variable en fonction des exigences du projet, de la capacité des services publics et de la disponibilité de l'équipement. Les travaux sont considérés comme étant achevés une fois que le site de recharge de véhicules électriques est entièrement mis en service, activé et opérationnel avec la clôture de la liste de travaux à compléter de l'entrepreneur
	Modalités particulières
	<ul style="list-style-type: none"> • Responsabilités du client : fournir le contrat signé avec l'entrepreneur, les conceptions techniques finales et le permis pour le site (le cas échéant); aider à assurer la coordination avec l'entrepreneur, y compris les recours hiérarchiques; gérer toutes les activités de paiement avec l'entrepreneur; accès aux installations pour les visites et inspections sur place; identifier une personne-ressource pour communiquer avec ChargePoint sur une base continue

Les modalités suivantes s'appliquent à l'utilisation de chaque produit livrable :

Le client peut utiliser chaque produit livrable à des fins commerciales propres au site.

Le client ne doit pas (i) fournir un produit livrable à un tiers (ou lui donner accès à ce produit livrable) qui fournit des bornes de recharge pour véhicules électriques, exploite un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques ou fournit des Services infonuagiques pour des bornes de recharge pour véhicules électriques, ou (ii) utiliser le produit livrable en lien avec l'installation ou l'exploitation de bornes de recharge pour véhicules électriques qui ne sont pas enregistrées et activées sur le réseau de bornes de recharge de véhicules électriques de ChargePoint et exploitées à l'aide des services infonuagiques de ChargePoint pour les bornes de recharge de véhicules électriques.